

ASSEMBLING INSTRUCTION

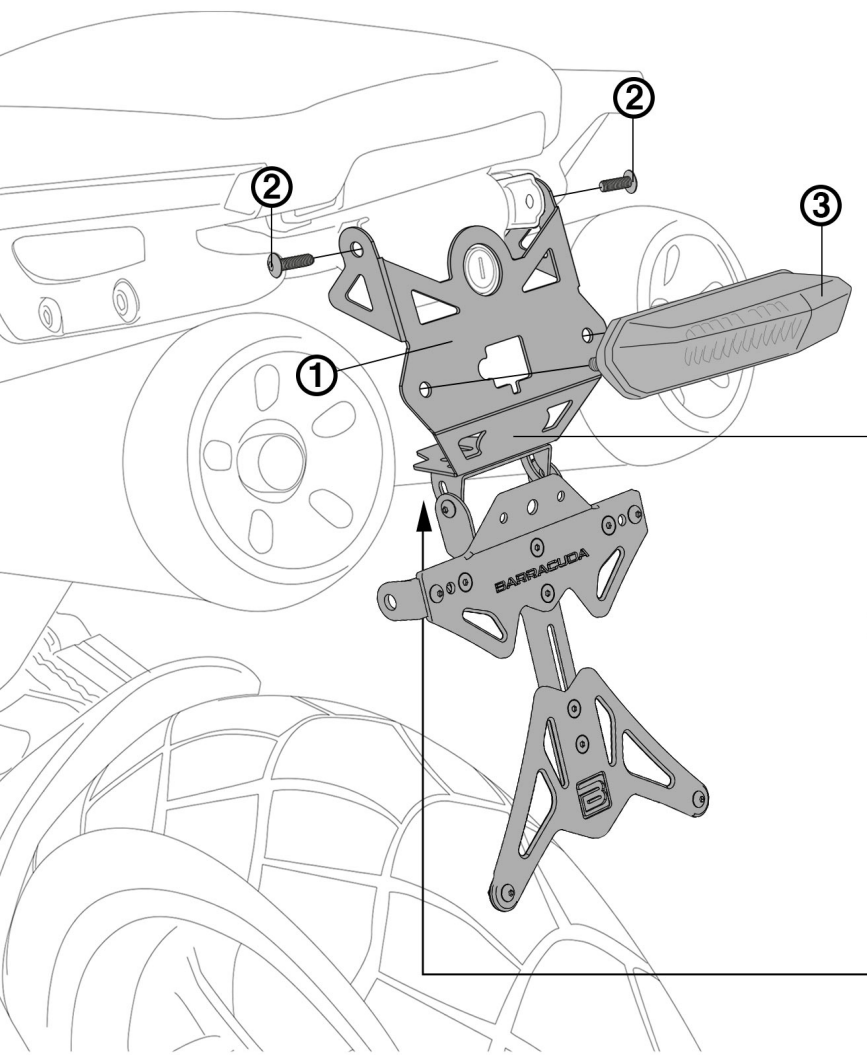
LICENCE PLATE

YMT6104-BN

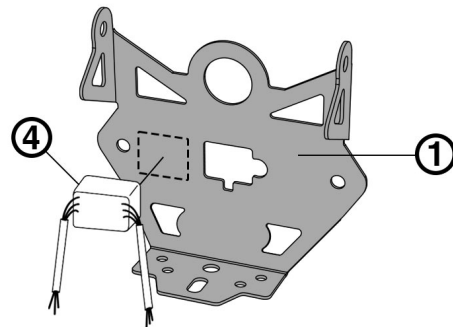
WWW.BARRACUDAMOTO.COM

LEGEND

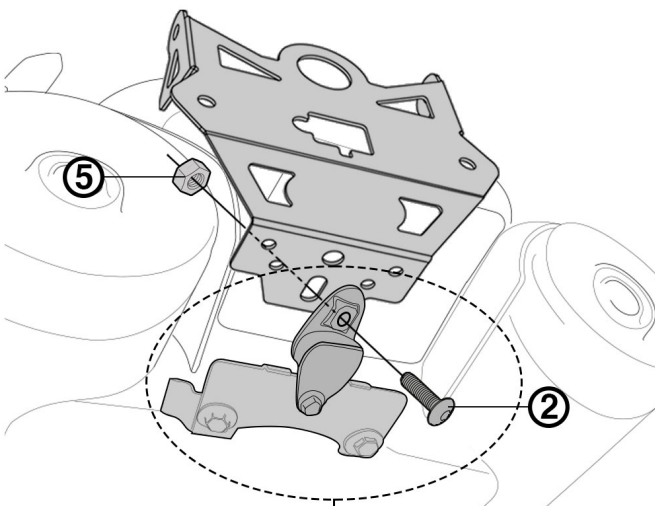
- | | |
|---|--|
| <p>1. LICENCE PLATE BRACKET
STAFFA PORTATARGA
SOPORTE DE LA PLACA
NUMMERSCHILD HALTERUNG
SUPPORT DE PLAQUE</p> <p>2. ALLEN SCREW M6X14
VITE A BRUGOLA M6X14
TORNILLO ALLEN M6X14
INBUSSCHRAUBE M6X14
VIS ALLEN M6X14</p> <p>3. HEADLIGHT TIGER LED
FANALE TIGER LED
FARO TIGER LED
SCHEINWERFER TIGER LED
PHARE TIGER LED</p> | <p>4. VOLTAGE REGULATOR
REGOLATORE DI TENSIONE
REGULADOR DE VOLTAJE
SPANNUNGSREGLER
RÉGULATEUR DE TENSION</p> <p>5. SELF-LOCKING NUT Ø6
DADO AUTOBLOCCANTE Ø6
TUERCA AUTOBLOCANTE Ø6
SELBSTSICHERNDE NUSS Ø6
ÉCROU AUTOBLOQUANT Ø6</p> |
|---|--|



- EN:** APPLY VOLTAGE REDUCER ON THE BRACKET AS SHOWN IN THE FIGURE. CONNECT THE WIRES FOLLOWING THE COLORS: BLUE, GREEN, BLACK TO THE LED LIGHT AND RED, YELLOW, BLACK WIRES TO THE BIKE.
- IT:** APPLICARE RIDUTTORE DI TENSIONE SULLA STAFFA COME IN FIGURA. COLLEGARE I FILI SEGUENDO I COLORI: BLU, VERDE, NERO AL FANALINO LED E FILI ROSSO, GIALLO, NERO ALLA MOTO.
- ES:** APLIQUE UN REDUCTOR DE VOLTAJE EN EL SOPORTE COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA. CONECTE LOS CABLES SIGUIENDO LOS COLORES: CABLES AZUL, VERDE, NEGRO A LA LUZ LED Y ROJO, AMARILLO, NEGRO A LA MOTO.
- DE:** SPANNUNGSMINDERER WIE IN DER ABBILDUNG GEZEIGT AN DER HALTERUNG ANBRINGEN. SCHLIEßEN SIE DIE DRÄHTE GEMÄß DEN FARBEN AN: BLAU, GRÜN, SCHWARZ ZUM LED-LICHT UND ROT, GELB, SCHWARZ ZUM MOTORRAD.
- FR:** APPLIQUEZ UN RÉDUCTEUR DE TENSION SUR LE SUPPORT COMME INDICÉ SUR LA FIGURE. CONNECTEZ LES FILS EN SUIVANT LES COULEURS : FILS BLEU, VERT, NOIR À LA LUMIÈRE LED ET FILS ROUGE, JAUNE, NOIR À LA MOTO.



- !**
- EN:** USE THE ORIGINAL BRACKET UNDER THE EXHAUST TO BLOCK THE BARRACUDA LICENSE PLATE HOLDER AND AVOID OSCILLATIONS AND POSSIBLE BREAKAGES
- IT:** UTILIZZARE LA STAFFA ORIGINALE SOTTO LO SCARICO PER BLOCCARE IL PORTATARGA BARRACUDA ED EVITARE OSCILLAZIONI E POSSIBILI ROTTURE
- ES:** UTILIZA EL SOPORTE ORIGINAL DEBAJO DEL ESCAPE PARA BLOQUEAR EL PORTAMATRÍCULAS BARRACUDA Y EVITAR OSCILACIONES Y POSIBLES ROTURAS
- DE:** VERWENDEN SIE DIE ORIGINALHALTERUNG UNTER DEM AUSPUFF, UM DEN BARRACUDA-KENNZEICHENHALTER ZU BLOCKIEREN UND SCHWINGUNGEN UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN
- FR:** UTILISEZ LE SUPPORT D'ORIGINE SOUS L'ÉCHAPPEMENT POUR BLOQUER LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION BARRACUDA ET ÉVITER LES OSCILLATIONS ET LES ÉVENTUELLES RUPTURES



ORIGINAL EXHAUST BRACKET

- EN:** WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.
- IT:** CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.
- ES:** RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.
- DE:** WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.
- FR:** NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.

- EN:** DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.
- IT:** NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.
- ES:** NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.
- DE:** MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.
- FR:** NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.